



Liebe Töff-Freunde

Bereits zum Xten Mal bereisen wir «meine Lieblingsinsel». Wer Korsika kennt, den braucht niemand mehr zu überzeugen. Korsika ist für mich die schönste Mittelmerinsel für Motorradtouren. Es stimmt von der Vegetation, den Strassen und von der Bevölkerung her alles.

Hier mein Routenvorschlag für unsere Saisoneroöffnungs-Tour.

Hans-Ruedi Roth

Ostermontag, 13. April 1998: St. Gallen-Roquebrune (Côte d'Azur)

Schweiz	St. Gallen	0 km
08.30 Uhr	Treffpunkt Restaurant Hörnli	
09.00 Uhr	Abfahrt nach Roquebrune	
17.00 Uhr	Ekky und HRR Ankunft in Roquebrune	632 km

Da Ekky und Hans-Ruedi zwei Motorräder in Roquebrune stationiert haben, werden diese beiden mit dem Auto nach Roquebrune fahren. Mein Vorschlag wäre, dass man sich im Tessin zum Mittagessen trifft. Ich gehe davon aus, dass die Töfffahrer auch die Autobahn benutzen werden um raschmöglichst zum Ziel (Roquebrune) zu kommen.






Dienstag, 14. April 1998: Roquebrune (Côte d'Azur) - Korsika

France **Roquebrune** 0 km

06.45 Uhr Abfahrt mit den Motorrädern nach Nizza 22 km
Tickets für die Fähre lösen, Motorräder verstauen

07.45 Uhr Abfahrt mit der Fähre ASCO
Die ASCO ist ein Schnellboot, das die Strecke Nizza-Bastia (210 km) in gut 3 Stunden zurücklegt. 

11.20 Uhr Ankunft in Bastia (Korsika)

Corse **Bastia**

Auf die «D81» Richtung
St.Florent



Col de Teghime 536 m

St. Florent 40 km

I'le Rousse 87 km

Calvi 108 km



Auf die «D81» der Küste
entlang Richtung «Galeria»

Olmo



Richtung «Le Fango»

Le Fango



Richtung «Porto»



Col die Palmarelle 402 m



Col de la Croix 272 m

Porto

Piana



Col de Lava 491 m











Cargese 199 km

Hotelsuche, Zimmerbezug, Nachtessen und Übernachten

An diesem ersten Tag machen wir etwas weniger Kilometer, weil wir erst um 11.20 Uhr auf der Insel ankommen.















Mittwoch, 15. April 1998: Cargèse–Sartène (Rundreise)

Corse	Cargese		0 km
	08.30 Uhr Frühstück, 09.00 Uhr Abfahrt		
	Sagone		
		 <i>Col de San Bastiano 411 m</i>	
		 <i>Col de Listincone 232 m</i>	
	Mezzavia	 Richtung «Corte» auf die «N193»	31 km
			
	Bocognano		65 km
	Venaco		
	Vivario	 In die «D69» Richtung «Col de Sorba»	86 km
		 <i>Col de Sorba 1311 m</i>	
	Ghisoni		106 km
		In Richtung «Zicavo»	
		 <i>Col de Verde 1289 m</i>	
	Cozzano		141 km
	Zicavo	Auf der «D69» bleiben Richtung «Aullène»	145 km
		 <i>Col de la Vacca 1193 m</i>	
			
	Zérubia		
	Sartène		205 km
	Hotelsuche, Zimmerbezug, Nachtessen und Übernachten		



Donnerstag, 16. April 1998: Sartène–Roquebrune (France)

Corse	Sartène		0 km
	08.30 Uhr Frühstück, 09.00 Uhr Abfahrt		
		Auf die «D69» Richtung «St.Lucie», nach wenigen km rechts in die «D268»	
	Zonza	 In die «D420» Richtung «Quenza»	37 m
		 <i>Col de Bavella 1218 m</i>	
		 <i>Col de Larone 608 m</i>	
	Solenzara	 In die «N198»	76 km
			
	Alétia		
	Prunete	 Links weg in die «D71» Richtung «Cervione»	132 km
		 <i>Col d'Arcotta 819 m</i>	
	Piedicroce		
	Ponte Leccia	 Auf die «N197» Richtung «l'Ile Rousse»	
17.00 Uhr	l'Ile Rousse		247 km
	Tickets für die Fähre lösen, Motorräder auf die Fähre bringen		
18.00 Uhr	Abfahrt l'Ile Rousse		
18.55 Uhr	Ankunft in Nizza		247 km
France	Nizza		
	Roquebrune		269 km

Die obige Distanz von 247 km bis «l'Ile Rousse» erscheint auf den ersten Blick «lang». Es hat aber auf dieser Strecke längere Abschnitte die "zügig" befahren werden können. Daher sollte das Erreichen der Fähre – in der verfügbaren Zeit – überhaupt kein Problem sein.

